

# DPF・インジェクター洗浄で これだけコストがカットできます

## 1. 燃費の回復

- \* 新車時の燃費にほぼ戻ります。
- \* 燃費の悪化度合いによりますが、5%～20%燃費が元に戻ります。

例: 1事業所で125台所有の企業で、燃費回復により、1年間で1,000万円の燃料費削減。

## 2. インジェクター交換費用の削減

- \* 1台約30万円の修理費用が、

例: 125台当り5台発生していたインジェクター交換が1件に。120万円費用削減。※インジェクターが既に破損している場合は交換以外に方法はありません。

## 3. DPD強制再生費用の削減

- \* 1台当り1回17,000円の費用が、

例: 125台所有の事業所で、年間約200万円かかっていた強制再生費用が半分の100万円に。

## 4. DPD交換費用の削減

- \* 1台あたり40万～80万の費用が、

例: 125台所有の事業所で、年間約300万円かかっていた交換費用が100万円に。

大きく飛躍する  
飛躍的發展を遂げる  
大きく進歩を遂げる

**MGS**  
make great strides

# DPF・インジェクター洗浄で これだけコストがカットできます

125台所有の事業所で、年間にコストカット  
できた金額が約**1,420万円**

この事業所で実際にBG添加剤・洗浄剤に  
費やした費用は約**95万円**

差し引き、

年間で約**1,300万円**のコスト削減になりました。

大きく飛躍する  
飛躍的發展を遂げる  
大きく進歩を遂げる

**MGS**  
make great strides